

REFERENCES HISTORIQUES DE TRAVAUX

1957 / 1962

Socofran a réalisé, soit directement pour le compte de COMILOG (Société exploitante de la mine de manganèse de Franceville) soit en sous-traitance de la société CITRA (Groupe SCHNEIDER), chargée de la construction du chemin de fer reliant M'Binda au CFCO :

- Toutes les pistes de pénétration pour la recherche et l'étude du tracé,
- Construction de plus de la moitié de la route M'Binda à Moanda (50 km environ sur 100 km)
- Travaux de préparation (50%) pour la construction du téléphérique M'Binda / Moanda (déforestation, piste d'accès),
- Travaux de pénétration de la voie ferrée forestière (95%) comportant :
 - Déforestation du tracé et construction de la route au long du tracé, ainsi que toutes les pistes de service,
 - Pose de buses métalliques,
 - Réfection et entretien des routes existantes nécessaires à la construction du téléphérique et constituant la seule voie d'accès (Dolisie – Mossendjo – M'Binda) pour la construction des villes de Moanda (Centre d'exploitation du manganèse) et Mounana (Centre d'exploitation de l'uranium du Gabon).

1963 / 1966

Construction de la route Obouya / Fort Fousset dans le cadre d'un financement du Fonds Européen de Développement (FED)

1967 / 1978

Différents travaux pour le Chemin de Fer Congo Océan (CFCO) dont en 1978, la substitution complète du travelage entre Pointe Noire et Makola, soit 45 km.

1970 / 1971

Aménagement de la plaine de Farako au Mali pour la riziculture comportant la construction d'un canal de 8 km de long, de 12 m de largeur en plafonds ainsi que des ouvrages de prise d'eau en béton armé et des digues de retenue en points bas du site.

1972 / 1975

De nombreux travaux en sous-traitance pour le compte de la société Elf Congo.

1973 / 1975

Travaux réalisés au Gabon en sous-traitance de l'entreprise Bourdin et Chaussée dans le cadre d'un financement de l'Etat gabonais :

- Déforestation – terrassements – pose de buses métalliques pour la construction de la route Kelle – Bongoville – Lekoni ,
- Déforestation 1 300 000 m², déblais 2 500 000 m³ dont environ 2 000 000 m³ réemployés en remblais

1974 / 1978

Travaux réalisés en sous-traitance du groupement ASHFO dans le cadre du marché de réalignement du CFCO dont le financement a été assuré par un pool de bailleurs de fonds internationaux (dont le FED).

- Construction de 50 km de routes d'accès,
- Déforestation 850 000 m² – terrassements 250 000 m³

1979 / 1982

De nombreux travaux réalisés pour le compte de la société Elf Congo :

- Construction des plates-formes de forage de Mengo 101 et Kundji 1 ;
- Construction des plates-formes de forage de Mengo 102, Mengo 103, Mengo 1 bis, Mengo 104, Mengo 105, Kundji II ;
- Route de liaison Mengo / Djeno ;
- Travaux d'extension du Terminal pétrolier de Djeno, u compris routes et voiries avec revêtement bitumeux mono et bicouche ;
- Plate-formes de forage P 1101, de Kundji III, de M'Bindi, de Mengo 108 ;
- Construction du « Cluster » de Mengo ;
- Génie civil – terrassements généraux – routes et voiries (avec revêtement bitumeux) pour l'installation de la cité résidentielle « Le Hameau de la Loya » et pour la cité des cadres de la société Elf Congo.

Travaux réalisés en sous-traitance de l'entreprise UIE :

- Pistes de pose et tranchées pour le pipe-line reliant Mengo à Djeno ;
- Aménagement industriel de l'extension du Terminal pétrolier de Djeno ;
- Terrassements pour installations diverses, pose de caniveaux béton ;
- Routes et voiries compris revêtement bitumeux.

1979 / 1982

Travaux réalisés en sous traitance de la société Bouygues Offshore à la base industrielle Elf Congo à Pointe Noire :

- Travaux d'infrastructure ;
- Terrassements généraux, apport et mise en œuvre de matériaux pour constitution de la plate-forme ;
- Travaux de superstructure ;
- Apport et mise en œuvre de matériaux graveleux pour les zones de stockage, confection de sol ciment pour pose de pavés trief, routes et voiries en sol ciment avec revêtement bitumeux mono et bicouche.

1982 / 1984

Travaux réalisés pour le compte de la Régie Nationale des Travaux Publics :

- Réaménagement de la route nationale n° 1 sur 30 km entre Loubomo et M'Vouti, comprenant 600 000 m3 de déblai remblai et 20 000 m3 de latérite ;
- Réalisation du terrain d'aviation de Zanaga, comprenant 180 000 m3 de déblai remblai et 8 000 m3 de latérite ;
- Réalisation du terrassement et des voiries du Palais des Congrès à Brazzaville.

1982 / 1984

Travaux réalisés en sous-traitance de la société SGE (Vinci) :

- Réalisation de la piste d'accès et des terrassements de l'adduction d'eau de Brazzaville ;
- Réalisation de terrassements et de la route d'accès du Complexe Avicole de Pointe Noire ;
- Réalisation de la base Marine Elf Congo à Pointe Noire ;

Réalisation des cinq premiers kilomètres (route bitumée) de la route B.M.K. en sous-traitance de la société BOVIS.

1985 / 1986

- Ravines de Kinsoundi pour la société Commisimpex (travaux de terrassements à Brazzaville) ;
- Caserne des pompiers à Brazzaville, en sous-traitance de la société Campenon Bernard (terrassements) ;
- Divers travaux pour la société Elf Congo(Quillery) ;
- Travaux d'adduction d'eau pour la SNDE (en sous-traitance de la société Socothry) ;
- Travaux de terrassements de l'usine de la brasserie S.P.B. à Pointe Noire ;
- Terrassements divers pour la société S.G.E (Vinci) à Brazzaville.

1987 / 1988

- Travaux de réalignement du CFCO en sous-traitance de la société R.I.C ;
- Travaux d'adduction d'eau pour la SNDE à Brazzaville en sous-traitance de la société S.G.E. (Vinci) ;
- Voiries intérieures et terrassements généraux de l'Hôpital Général de Brazzaville en sous-traitance de la société Campenon Bernard ;
- Aménagement de l'aérogare présidentielle, bâtiment boeing 727 et taxiway.

1989

- Ravine de l'Assemblée Nationale à Brazzaville ;
- P.K. rouge voirie et terrassement en sous-traitance de la société S.GE. (Vinci) ;
- Émetteur ondes courtes de Brazzaville ;
- Corniche de Brazzaville en co-traitance avec la société Razel dans le cadre d'un financement FAC ;
- Réaménagement de la voie ferrée entre Yango et Tchitondi pour le compte du CFCO.

1990 / 1992

- Aménagement de pistes et plate formes pétrolières pour le compte des sociétés Conoco / Chevron
- Travaux d'assainissement de la ville de Brazzaville ;
- Réalisation de la route Kinkala – Boko ;
- Route Brazzaville – Etsouali.

1993

- Aménagement de diverses plates formes pour stockage parapétrolier.

1994

- Réhabilitation de la route Loudima-Sibiti (marché financé par le FED) ;
- chantier Loukouléla ;
- Route de Songolo à Pointe Noire ;
- Divers travaux pour le compte du CFCO ;
- Pistes FEDAR ;
- Travaux d'entretien routier.

1995 / 1996

- Réhabilitation de la route Loudima-Sibiti (marché financé par le FED) ;
- Plate forme de stockage dans l'enceinte portuaire de Pointe Noire ;
- Réalisation de pistes agricoles (marché financé par le FED) ;
- Aménagement de la cour intérieure de l'Ecole Française Charlemagne (6 000 m2)
- Travaux réalisés pour le compte de la société Elf Congo (Pointe Indienne, Base Industrielle de Pointe Noire)

1997 / 2002

- Réhabilitation de la route nationale n° 5 (Diosso) ;
- Réhabilitation de la route Marien Ngouabi à Brazzaville ;
- Réhabilitation de la route nationale n° 2 (Etsouali - Obouya) ;
- Réhabilitation de la route de MPaka à Pointe Noire ;
- Réhabilitation des voies de la Base Industrielle Elf Congo à Pointe Noire ;
- Réhabilitation des voies Galatai, Côte Mondaine, Côte Sauvage, La Loya, Terminal de Djeno pour le compte de la société Elf Congo.

2002 / 2003

- Réhabilitation de la route de l'Auberge Gasconne ;
- Travaux d'urgence sur la route Ouessou – Souanke ;
- Travaux de réhabilitation de route préfectorale N° 26 Ngoulonkila-Lekana ;
- Voiries urbaines de Brazzaville ;
- Réhabilitation de la route nationale n° 2 (Etsouali-Obouya) ;
- Réhabilitation de l'avenue de l'OUA à Brazzaville.

2004 / 2005

- Réhabilitation et extension de la « Résidence du Gouverneur » à Pointe Noire ;
- Travaux de réhabilitation et d'élargissement du Boulevard de Loango à Pointe Noire ;
- Travaux d'aménagement et de bitumage de l'avenue de la base aérienne à Pointe Noire ;
- Travaux d'extension du parking avions, de construction de la route de service et des accotements à l'aéroport Agostino Neto de Pointe Noire ;
- Travaux de réparations et travaux confortatifs du Chemin de Fer Congo Océan ;
- Travaux d'urgence de réparations sur la route Ngo – Djambala – Ngoulonkila ;
- Travaux de revêtement en enrobés denses et d'assainissement de la chaussée de la route nationale n°2 entre Etsouali et Obouya ;
- Construction du monument Pierre Savorgnan de Brazza à Brazzaville.

2006

- Construction des chaussées aéronautiques de l'aéroport Ngot – Nzoungou de Dolisie ;
- Réhabilitation des voiries urbaine de Dolisie ;
- Réhabilitation et élargissement du tarmac de l'aéroport Agostino Neto de Pointe Noire ;
- Aménagement des terres-pleins d'un quai au Port Autonome de Pointe Noire ;
- Aménagement des plates formes pétrolières onshore et des pistes d'accès avec entretien pour la société Zetah M&P Congo (filiale de Maurel & Prom) ;
- Génie civil du bac de stockage pétrolier RB 8 du Terminal de Djeno pour la société Total E&P Congo ;
- Réfection de la route d'accès du Terminal de Djeno pour la société Total E&P Congo.

2007

- Construction des chaussées aéronautiques de l'aéroport Ngot – Nzoungou de Dolisie ;
- Réhabilitation des voiries urbaines de Dolisie ;
- Aménagement et bitumage de la route de M'Bounda et de l'accès au Lycée d'excellence M'BOunda de Dolisie ;
- Réhabilitation d'un quai au Port Autonome de Pointe Noire ;
- Aménagement et entretien des plates formes pétrolières onshore et des pistes d'accès avec entretien pour la compte de la société Eni Congo ;
- Génie civil du bac de stockage pétrolier RB 8 du Terminal de Djeno pour le compte de la société Total E&P Congo ;
- Génie Civil des travaux d'intégration du Champs Moho Bilondo au Terminal pétrolier de Djeno pour le compte de la société Total E&P Congo ;
- Aménagement des plates formes pétrolières onshore et des pistes d'accès avec entretien pour le compte de la société Maurel & Prom Congo ;
- Réhabilitation de la route M'Fouati – Boko Songho et des pistes d'accès aux sites d'extraction minière pour le compte de la Société de Recherche et d'Exploitation Minière (SOREMI, filiale de Gerald Metals).